

楊德利：婆羅洲航空續運營2年

亞庇拿篤航班不取消



楊德利表示婆羅洲航空將繼續運營沙巴鄉區航空服務2年，不會影響亞庇往返拿篤的航班。



婆羅洲航空將繼續運營原本由馬航飛翼提供往返沙巴州內多個地區包括拿篤的鄉區航空服務，為期大約兩年。圖為拿篤機場（圖：維基百科）

（亞庇28日訊）沙巴棕油綜合工業區有限公司主席拿督楊德利今日披露，婆羅洲航空將繼續運營原本由馬航飛翼提供的往返州內多個地區的鄉區航空服務，為期大約兩年，相關服務不會中斷或取消。

楊德利指出，自砂拉越政府收購馬航飛翼並將其更名為婆羅洲航空後，有消息稱婆羅洲航空可能會取消亞庇往返拿篤、山打根、斗湖及古達等多條鄉區航空航線，引起沙巴民眾及投資者的廣泛關注。

“我們已向當局查詢此事，當局也告知亞庇往返拿篤等鄉區航空服務會繼續運營2年，不受砂拉越政府收購馬航飛翼一事所影響。”

將赴砂查詢2年後安排

楊德利今日在出席及見證沙巴棕油綜合工業區有限公司與投資者交換協議儀式後，也向記者表示，儘管被收購及易名為“婆羅洲航空”，馬航飛翼與聯邦政府簽訂的鄉區航空服務協議依然存在且有效。

他說，相關協議的有效期約2年，換言之期間亞庇往返拿篤、山打根等航線還會繼續，不會影響投資者到沙巴，特別是拿篤的棕油綜合工業區投資設廠的意願。

“我稍後也會到砂拉越，向婆羅洲航空公司查詢2年後的发展及安排，好讓我們能提早做好準備。”

我們能提早做好準備。”

砂拉越政府在2月12日與大馬航空集團簽署收購飛翼馬航飛翼航空的買賣協議，宣告正式完成收購程序，並將之易名為“婆羅洲航空”。

交通部長陸兆福在2月19日也表示聯邦政府會繼續津貼砂拉越政府所擁有的婆羅洲航空公司，避免該航空公司因維持提供鄉區及內陸航空服務而陷入虧損。

辦人民關懷援助金說明會

另一方面，楊德利也促請沙巴州政府，特別是“沙巴進步繁榮”秘書處能協調各社區發展領袖單位統一展開有關沙巴人民關懷援助金說明會及外展活動，讓符合資格者能早日被登記及了解申請的詳情。

楊德利也是沙巴進步黨主席，他說，早在今年一月前已有眾多民眾紛紛到州內社區發展領袖單位查詢沙巴人民關懷援助金的申請條件等事宜，針對申請條件和每月獲得的援助金數額也眾說紛紜。

“當局說明必須有良好的組織，有非常明確地說明提供什麼援助、金額及申請資格，協助民眾處理他們在申請時所面對的種種問題，過程也必須透明化。”

他認為，若開放任由民眾來填寫表格，沒有過濾和事前說明，可能相關民眾申請及等待良久後，才獲悉本身申請不獲批，將會對州政府不滿。