

## 新资 TSA 联合中国国企在 POIC 启动 40 亿美元“海王星计划”



▲拿督马西迪（左三）代表首长哈芝芝主持「海王星计划」能源基础设施项目推展礼，左二是拿督棕油工业区主席拿督杨德利，右三是 TSA 亚洲绿色基建公司陈主席。

（本报讯）来自新加坡的 TSA 亚洲绿色基建公司与中国领先的国有企业（SOE）合作，昨日正式启动位于拿督棕油工业区、总投资额达到 40 亿美元称为「海王星计划」的能源基础设施变革项目。

该标志性项目旨在建立世界一流的石油储存码头和炼油厂，进一步巩固马来西亚作为区域战略能源枢纽的地位。

州财政部长拿督马西迪曼俊代表首席部长拿督哈芝芝诺主持了该计划推展礼。该仪式是在亚庇某著名酒店举行。

他也见证了拿督棕油工业区执行长拿督颜恩祥与 TSA 亚洲绿色基建公司执行长兼守富集团主席陈主席，代表签署土地租赁和石油码头开发协议。

由在新加坡注册的守富集团管理的 TSA 公司牵头的「海王星计划」与多家知名中国国有企业合作，包括：

- 中国石油管道局工程有限公司（CPP）——中国石油天然气集团公司（CNPC）的子公司，专注于石油和天然气管道的建设与工程。中石油通过其上市子公司在香港证券

交易所和上海证券交易所上市，市值约 2000 亿美元。

- 中交工程勘察设计院有限公司（CCCC）——中国知名的基础设施建设和设计国有企业，在香港证券交易所和上海证券交易所上市，市值约 180 亿美元。

- 十一冶建设集团有限公司（EMCG）——中国 500 强企业之一，拥有建筑工程总承包一级资质，以卓越的行业表现而闻名。

- 中石化石油工程建设有限公司（Sinopec Engineering）——中国石化石油工程技术服务公司（SSC）的子公司，SSC 隶属于中国石油化工集团公司（中石化），是全球最大的石油和天然气公司之一。SSC 在香港证券交易所上市，市值约 100 亿港元。

- 天津港航工程有限公司（Tianjin Port）——拥有多项资质，包括港口与航道施工总承包一级、市政公用工程总承包一级等。其控股股东天津港（集团）有限公司拥有两家上市子公司：天津港股份有限公司总市值约为 130 亿元人民币和天津港发展控股有限公司的市值约为 39 亿港元。

这些行业领军企业在海洋工程和能源基础设施领域拥有丰富经验，确保项目的世界级执行力、可靠性和效率。

据指出，「海王星计划」将分三个阶段实施：

第一阶段：投资 9 亿美元，建设 190 万立方米的储存能力。此阶段将包括 22 个专用储缸、一座配备多个轮货轮停泊位的现代化码头，以及必要的海事支持设施。已为此阶段预留 110 英亩土地。

第二阶段：投资 11 亿美元，扩建 210 万立方米的储存容量。

第三阶段：投资 21 亿美元，进一步扩建 400 万立方米的储存容量，并建设一座高科技炼油厂。

陈主席在启动仪式上表示，「海王星计划」不仅是基础设施投资，更是马来西亚能源行业的战略性飞跃。借助我们世界级的合作伙伴以及本地利益相关者的强力支持，我们致力于打造一个可持续的、高容量的石油储存和炼油枢纽，以提升区域能源安全，吸引全球投资，并创造新的经济机遇。

据指出，「海王星计划」将由享誉全球的 EPC 承包商主导实施，这些企业在为中国交通建设公司（CCCC）和十一冶建设集团有限公司（EMCG）等全球行业领导者交付大型能源基础设施项目方面，具有卓越的业绩记录。

此外，该项目还将积极响应马来西亚的可持续发展目标，融入先进的环境管理实践，并采用尖端技术以最大限度地减少碳排放。

凭借其在拿督棕油工业区的战略位置，「海王星计划」将显著提升马来西亚的能源储存和炼油能力，进一步巩固沙巴在全球石油和天然气供应链中的重要地位。该项目预计将创造数千个就业机会，吸引外国直接投资，并促进该地区的工业发展。

「海王星计划」有望成为东南亚能源领域的变革者。通过促进国际战略合作、利用尖端基础设施并致力于可持续发展，TSA 有限公司及其合作伙伴正为行业卓越和创新树立新标杆。（020）