

(亚庇1日讯)沙巴油棕综合工业园有限公司计划增设铁路基础设施，以提高拿笃棕油综合工业园(POIC)的投资潜力，并扩大沙巴与东盟东部增长区周边地区的物流连通性。

POIC有限公司主席拿督杨德利表示，对于棕油和生物质等散装货物，以及本区域大量的自然资源来说，铁路是最具成本效益的运输方式。

他说，预计该铁路可以扩展，以连接山打根和斗湖2个东海岸主要城镇，进而沿著南部边境发展到根地咬和丹南等内陆城镇，与具有百年历史的沙巴州铁路连接起来。

他在POIC沙巴总部与中国吉林省中车长春轨道客车有限公司亚太区域

擴大東東盟物流連通性 拿篤POIC擬增設鐵路

总部市场总监董丽姝等会谈时，透露上述计划。

带领沙巴生物质发展

同时，杨德利感谢州政府批准了3000英亩的土地作为设立自由贸易区，一旦有了铁路运输系统，将使自贸区和整个工业园区对本地和外国投资者更具吸引力。

他表示，州政府已授权POIC带领沙巴的生物质发展，并且预计将推出

国家生物质计划，以接替2011年推出的国家生物质战略。

在国家生物质计划下，沙巴将成为国家第二代生物燃料中心。

“铁路系统可以发挥的生物质潜力，为棕油运输提供便利，且让道路免受重型卡车损害。而且铁路对沙巴开发矿物资源也具有潜在效用。”

杨德利(左)与沙巴油棕综合工业园成员向董丽姝等讲解POIC发展计划。

