



拿篤POIC港口授權經營合同簽署儀式，由副首長拿督斯里邦莫達見證。左1為POIC主席拿督楊德利。

蘇萬民/報導

亞庇29日訊 | 拿篤POIC港口今正式宣布為公共港口，對區域和全球市場開放。

自2013年開始運作的該港口，之前只對POIC工業區內的投資公司開放。

沙巴海港局和沙巴椰油業機構私人有限公司POIC Sabah Sdn Bhd以及POIC物流私人有限公司，今天簽署「授權經營合同」，宣告拿篤POIC港口正式對外開放。

隨著雙方簽署這項授權經營合同和宣告聲明，POIC拿篤港口也正式成為公共港口，為未來成為東協成長區BIMP-EAGA物流樞紐鋪路。

拿篤POIC港口擁有深水碼頭，位居龍目-馬加薩船運要道，設施齊全，無論對大型增值製造加工業者或作為各種各樣的資源整合匯集點，都具備優勢和潛能。

尋求與中韓印尼合作

沙巴拿篤POIC港口位於區域全面經濟夥伴關係RCEP各成員國的中央位置，鄰近印尼未來首都，區域邊境人口高達7000萬。

為提升該港口的重要性，POIC正和印尼、中國以及南韓的有關當局和主要船運、物流公司，尋求合作，在RCEP各成員國之間的港口，開通航線，刺激貿易和貨物流通。

RCEP成員國包括了中國、韓國、澳洲、紐西蘭以及東協各國。

籌建新機場與海事學院

此外，沙巴政府也計劃在拿篤興建一座新的國際機場、海運樞紐和海事學院，打開沙巴東海岸門戶，迎向全球，實現其作為沙巴新成長區的潛能。

沙巴海港局和POIC沙巴私人有限公司今天在一項聯合聲明中，如此表示。

減輕實邦加港口擁擠 有望降入口商品成本

亞庇29日訊 | 拿篤POIC港口成為正規港口后，除了有助於提升沙巴經濟，也有望降低入口商品的成本。

沙巴副首長拿督佐津提沙南表示，一旦貨船可以在拿篤港口裝卸貨物，其必將能夠減輕亞庇實邦加港口的擁擠。

「有了POIC后，船運路線不單只集中在亞庇，也會延伸到拿篤。」

「這不但會帶動沙巴的經濟和工業發展，也會進一步降低進口貨品的價格。」

「現在貨物不單只在亞庇卸貨，也可以在拿篤進行。」

他今天在此間沙巴國際會展中心舉行的POIC拿篤港口宣布成為正規港口的活動上受訪時，如此表示。

業界指出，外國船務公司主要因貨物吞吐量的考量因素，而繞過沙巴直接去巴生港，此現象直接導致沙巴的人口成本高于西馬半島。