

【亞庇廿三日訊】沙巴成立第一所海事學院，致力於推動海事領域的知識與發展，並將沙巴的東海岸定位為區域海事樞紐。

沙巴棕油綜合工業私人有限公司、沙巴基金局學院大學(UCSF)和東盟東部成長區海事學院沙巴私人有限公司(BEMA)三方今日簽署戰略合作諒解備忘錄，以啟動以拿篤棕油綜合工業為中心的項目。

沿著龐目島-望加錫航線的深水碼頭為拿篤棕油綜合工業區提供服務。

沙巴棕油綜合工業私人有限公司計劃利用其戰略位置，將拿篤和沙巴東部發展為東盟東部成長區的物流中心。

與此同時，沙巴打算在拿篤興建一座國際機場和一個海上交通樞紐，以建立區域連通性(海、陸、空)，從而促進更大的經濟增長和聯繫。

該諒解備忘錄由沙巴棕油綜合工業私人有限公司首席執行員拿督 Fredian Gan、沙巴基金局學院大學副校長穆罕默哈倫拉吉夫博士和沙巴東盟東部成長區海事學院有限公司董事拿督詹姆斯伊布拉簽署。

沙巴棕油綜合工業私人有限公司主席拿督斯里楊德利，東盟東部成長區首長特別顧問丹斯里班迪卡見證。

## 沙棕油綜合工業私人有限公司與沙基金局學院大學等聯手

# 成立沙巴海事學院

## 拿篤與沙東將發展為東盟東部成長區物流中心

該解備忘錄指定為實現海事學院工作委員會主席的楊德利表示，他們已與中國的一家機構建立初步聯繫，為建議中的學院提供學術和技術指引，與沙巴棕油綜合工業私人有限公司發展區域物流樞紐的願景一致。

他說“沙巴擁有許多海事資產，例如港口和海港，但整個州在具有巨大增長潛力的龐大經濟領域中的參與度微乎其微。”

他說，建議中的學院將作為一個以全球行業基準為指導的國際機構來定位和運行。

東盟東部成長區商務委員會將確保該學院項目成為東盟體業務中的議程項目。

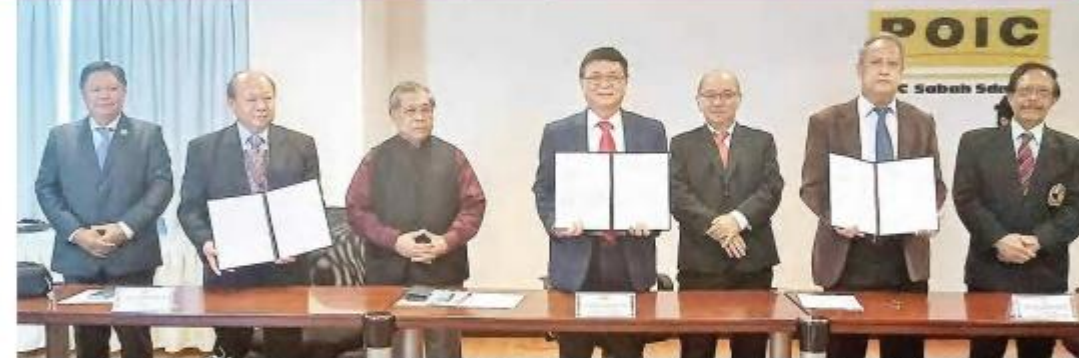
沙巴基金局學院大學副校長穆罕默哈倫拉吉夫博士將該解備忘錄描述為“歷史性的”，因為它匯集了不同知識、專業技術和經驗的各方。

他預見一個開放和國際聯繫的海事學院。

沙巴東盟東部成長區海事學院有限公司董事拿督詹姆斯伊布拉表示，建議中的學院將著手確定不同行業的需求，以製成需求驅動的知識、產品和服務。

他說“與行業的伙伴關係將確保(在學院)開發的技能轉化為就業。”

雖然該計劃的細節正在製定中，但



▲楊德利(右三)與班迪卡(左三)見證沙巴棕油綜合工業私人有限公司、沙巴基金局學院大學(UCSF)和東盟東部成長區海事學院沙巴私人有限公司(BEMA)三方代表簽署戰略合作諒解備忘錄。

據了解，該學院將在拿篤棕油綜合工業區設立，預料沙巴基金局學院大學將管理該學院，而

沙巴東盟東部成長區海事學院有限公司是東盟東部成長區商務委員會的一個單位，連接所有相關政府和東盟東部成長區成員國的私營部門機構。

關於學院的一些初步構思是，它將促進與東盟類似學院的學生交流，培養獲得許可的培訓師，以豐富整個東盟的海洋相關技能的人力資源。

楊德利說“東盟的領土是相連的。南海、蘇祿海和西里伯斯海的水域沖刷著我們的海岸”。

他說“海事學院將有助於發展海洋人力資本並加強我們地區在全球物流地圖中的地位。”(k)