

Penubuhan Pejabat Kastam Di POIC Kukuhkan Status Sebagai Tempat Pendaratan Sah | Sabah News

Jonathan N.



Fredian menyerahkan kunci untuk pejabat kastam POIC Lahad Datu yang baru kepada Mohd Yunus...

LAHAD DATU, SABAH – Penubuhan pejabat Kastam di Pelabuhan POIC, sini, telah mengukuhkan statusnya sebagai Tempat Pendaratan Sah yang akan memudahkan pertumbuhan dan pembangunan.

“Ini merupakan satu perkembangan penting kerana kami melihat ke arah memainkan peranan kami dalam menjadikan pantai timur Sabah, khususnya Lahad Datu, sebagai hab logistik Sabah dan pintu masuk ke BIMP-EGA,” kata Datuk Fredian Gan, Ketua Pegawai Eksekutif POIC Sabah Sdn Bhd yang memiliki dan mengendalikan POIC Pelabuhan Lahad Datu.

Beliau berkata demikian pada majlis hari ini di Terminal Kontena POIC dekat sini di mana beliau menyerahkan pejabat untuk digunakan sebagai pangkalan operasi Jabatan Kastam Diraja Malaysia.

Pejabat tetap itu akan menjadi pusat urusan kastam di semua terminal POIC Lahad Datu.

Selain terminal kontena, pelabuhan tersebut juga mengendalikan terminal khusus untuk kargo pukal kering dan cecair, serta pendaratan tongkang.

Tempat Pendaratan Undang-undang adalah pengisytiharan status yang diperlukan untuk semua pelabuhan dan telah diberikan oleh pihak Kastam.

Datuk Mohd Yunus Charlie Charington, Timbalan Ketua Pengarah (Pengurusan) yang mengetuai delegasi Pegawai Kanan, menerima kunci pejabat daripada Datuk Gan.

Turut hadir ialah Lembaga Pengarah POIC Sabah Sdn Bhd, dan Pengurus Kanan syarikat itu.



Lynette memberi taklimat kepada Mohd Yunus di terminal kontena...

Datuk Gan menegaskan bahawa ketersambungan penting dalam merealisasikan potensi ekonomi penuh timur Sabah yang terletak secara strategik dalam BIMP-EAGA yang kaya dengan sumber dan peluang yang belum diterokai oleh Perkongsian Ekonomi Komprehensif Serantau (RCEP) 13 negara yang berkuat kuasa hanya bulan ini.

RCEP, yang dikira sebagai ahli China Australia, New Zealand, Korea Selatan dan Jepun serta negara-negara ASEAN, mewakili blok ekonomi dan penduduk yang besar di dunia.

“Pelabuhan laut adalah penting dalam keseluruhan skim logistik dan POIC berminat untuk memainkan peranan dalam membawa potensi industri logistik di Malaysia yang lebih besar daripada kelapa sawit dari segi sumbangan kepada KDNK negara,” ulasnya.

Beliau juga merujuk kepada fakta bahawa Pelabuhan POIC telah menggabungkan infrastruktur bernilai lebih RM1 bilion yang dibina untuk memacu pertumbuhan di Sabah dan menangkap potensi logistik pada rantau ini.