

沙巴棕油

POIC 散貨碼頭與新加坡亞太交易所簽約帶來實惠

每噸可多賺10美金

【亞庇廿一日訊】今日推展的拿篤棕油綜合工業園 (POIC) 散貨碼頭，將成為亞太交易所的毛棕油及棕油期貨合約的投標港及交貨點，以助沙巴穩定棕油價格之餘，也將吸引更多中國棕油買家及為沙巴打開印度的市場。

首席部長拿督斯里沙菲益阿達今日為拿篤(POIC)散貨碼頭主持開幕禮，並見証POIC散貨碼頭有限公司與新加坡亞太交易所簽署服務合約，如是強調。

他說，有關合約是將該碼頭安裝油箱設備成為棕油交貨碼頭，沙巴通過與亞太交易所合作，本州的毛棕油及棕油不需要再經過大馬交易衍生品交易所進行交易，而每噸可多賺十美金。

他指出，沙巴大小棕油交易都是透過大馬交易所出售，它必須折扣廿美金一噸，但透過新加坡亞太交易所則只需折扣十美金，這意味著供應者一噸棕油可多賺十美金，這對面對棕油價格不穩定及偏低的油棕業者來說是件好事，能為沙巴的生產者帶來更多回酬，並且刺激本州的經濟發展。

他指出，拿篤POIC碼頭是亞太交易所所屬西馬巴生港、巴西古當、蘇門答臘都邁、栢拉灣之第五個合約交貨碼頭

，憑該交易所以往的豐富經驗，必能為本州的油業帶來發展，同時亦能吸引鄰國的棕油轉由該碼頭對外交易。

他相信該交易所所在廿年前能為中國大連的大豆油生產者帶來好生意，必能使本州的棕油透過其平台銷售到世界各地。

他遺憾州政府盡力為園坵業帶來穩定及足夠的勞工，設法合法化呆滯在本州的外勞，竟給反對曲解為州政府要發身份証給非法移民。

他指出，棕油業的最挑戰是價格的浮動，許多因素非州政府所能控制，它與世界的油脂供應及市場需求有關，政府只能做為能力所及的部份，對於環境及永續性的部份，聯邦政府經過MSOP認証，讓棕油業能永續發展及管理，減少對環境的衝擊。

他稱，在面對其他國家的增產，本州的棕油業需透過以良好的農業管理增產及新的創意來提高競爭力，以鞏固在我國及國際上的地位。(BB)



↑ POIC 首席執行員拿督彭德維 (左) 與亞太交易所創辦人朱玉辰在簽約後愉快交換文件，見証者有拿督斯里沙菲益及拿督斯里威弗烈鄧高。



→ 拿督斯里沙菲益 (中) 在拿督斯里威弗烈鄧高等人陪同下為拿篤 (POIC) 散貨碼頭主持開幕禮。