



拿笃POIC必要的基建已全部到位。

納斯倫：POIC擁完備基設 可容納5萬集箱碼頭建竣

拿笃18日讯 | 随著联邦资助的拿笃油棕综合工业园 (POIC) 可容纳5万个20尺标准集装箱码头的建成，所有系统都在工业园区内进行，不仅是为了油棕业，还包括东海岸作为BIMP-EAGA的物流和制造中心的考量。

拿笃POIC成立于2005年，随著首长丹斯里慕沙最近公布的南区发展计划，进一步证明设POIC乃明智之举，加上所有关键港口和陆地基建的到位，几乎所有油棕相关制造业，特别是高附加值产品，现在都可在拿笃POIC开发。

拿笃位于沙棕榈油地区中心位置，使其更引人注目，并引领沙棕榈油业下游发展。

「缺乏处理集装箱货物设施，是POIC吸引高价值生物化学和油脂化学投资绊脚石。现在我们已经做好准备。」拿笃POIC董事会主席拿督达都纳斯伦，亦是种植工业与原产品部副部长的他如此表示。

拿笃POIC原有两家棕油炼油厂，第3炼油厂Zurex Corporation Sdn Bhd正在改变炼油业务，生产特殊化学品和涉及石墨烯的新材料。

此外，沙巴首家油脂化工厂也位于该处，有关工厂使用从棕榈油加工废弃物提取的工业级棕榈油，用作制造硬脂酸和皂块，目前，第2个油脂化工厂即将建成。他说，除了在拿笃POIC开发工业地、港口和工业支持基建，政府致

工业地、港口和工业支持基建，政府致力发展油棕业承诺，在油棕国家重点经济区的经济转型计划和国家生物物质策略，其中POIC是发展重点。沙生物物质策略乃由首相于2016年2月25日推出。

纳斯伦说：「我们确认了特别是在专门基建中需要什么，如刚建成的集装箱港口，连接工厂到石油码头，油罐等管架。为了实现生物物质产业成功，通过与专门从事生物物质供应的My Clean Energy私人有限公司合作，在棕榈油厂附近建立采集中心。」

「随著拿笃POIC发展，我们可预见投资者需通过消防和救援部门帮助下，建立POIC紧急互助机构以共享资源，并实现共同利益。」关于园内保安，纳斯伦说有35人辅警部队24小时巡逻。

「作为原任诗南区国会议员，我对拿笃POIC成就感到骄傲，相信未来不仅惠及民众，甚至对整个沙巴工业化都有影响。拿笃POIC迄今已创造约1000就业机会。」作为沙巴东海岸唯一一座设有岸边起重机的集装箱码头，纳斯伦表示，已为POIC港口赢得口碑，因为它本身就拥有完备的港口基础设施。

自2013年起，散货、石油和驳船码头一直是POIC投资者要求的服务。事实上，2017年，POIC港口已经处理了高达100万吨的货物。在满意的客户群中有10家营运肥料工厂，他们的化肥年产量能超过100万吨，成为国内最大的化肥集群。拿笃POIC的完备，是国家通过鼓励油棕下游加工行业、深化棕榈油产业的结果，包括开发巨大的棕榈生物物质潜力。这个构思落实在沙巴州拥有160万公顷，全马最高生产力的油棕园上，是我国最大的棕油生产地。

「如果我们能以某种方法，保留我们所有的棕榈油，并获得高附加价值的产品，特别是生物化学品。估计该产业每年的经济潜能，将高达2000亿。」这可以将POIC的发展，定位为BIMP-EAGA地区的物流枢纽。

「随著在拿笃和山打根找到潜在的原油，想象拿笃在未来20-25年内，成为一座工业城市并不遥远。POIC已经进入了一个新的阶段，现在它具备了与原材料相关的基础设施和地理优势，能够实现重大的工业起飞。沙巴东海岸能够实现农业、制造业和服务业三大主要经济部门（通过旅游业）增长最为活跃。除油棕以外，已经有大量的水产养殖，特别是鱼类、海藻和虾。」

纳斯伦表示，旅游业也在沙巴东海岸蓬勃发展。