

拿篤POIC集裝箱碼頭啟用 發揮沙東岸巨大經濟潛力 彭德維：充份發展油棕下游業

【亞庇八日訊】最近落成的拿篤POIC棕櫚工業區集裝箱碼頭，將全力發揮沙東海岸的巨大經濟潛力，包括使該區猶如鹿特丹港一樣成功的可能性。

該集裝箱碼頭是沙巴州第一個裝備船岸起重機的集裝箱碼頭，兼備了沙巴首個綜合港口基本設施，其中包括液體和乾貨的特定碼頭；貨物和集裝箱的駁船著陸碼頭。

「設於同一個地方(拿篤POIC)的這些設施，需要支持油棕產業的工業起飛，並且也是首相拿督斯里納吉在2012年第一次訪問拿篤POIC後，所想要看到的真正開放該地區的陸地和海上，他並隨後也批准了集裝箱碼頭計劃。」

負責該集裝箱碼頭發展及營運的政府機構，沙巴綜合棕櫚工業有限公司(POIC Sabah)首席執行員拿督彭德維(譯音)透露上述時也說，拿篤POIC的設立主要是利用沙巴州的155萬公頃

油棕，發展油棕下游產業，其中大部分位於沙巴東海岸。

他說，大多數下游油棕產品，尤其是來自油脂化學工廠的產品，都需要集裝箱出口。其中出口也需要集裝箱的生物化學品，也在拿篤POIC與馬來西亞聯合企業雲頂公司及其美國技術伴作夥伴一同發展。

POIC集裝箱碼頭一直是POIC拿篤的現有和潛在投資者的願望，他們希望有一個有能力滿足集裝箱出口需求的港口。

他說，馬來西亞有20家油脂化學工廠，但沙巴州沒有。儘管它是我國最大的棕櫚油生產州，每年產650萬噸棕櫚油。「油脂化學投資者一直在等待我們提供集裝箱港口。我們現在已準備好開放數十億令吉的投資額。」

規劃容量為5萬TEU(20尺標準集裝箱)讓POIC港口開放給菲律賓南部(加里曼丹、蘇拉威西島、巴布亞新幾

內亞和澳大利亞北部的豐富資源。

該策略旨在確保東盟東部增長區的資源安全，將這些資源，整合到POIC加以增值或將POIC用作原材料或加工材料的整合中心。「POIC在東亞的天然深海港的地理中心位置，給予我們在散裝貨物處理方面很多優勢。」

他也說，「原材料的合併有可能吸引投資者進入資源缺乏發達經濟體的下游加工，如中國、日本、韓國、台灣和香港等。」

彭氏也提到龍目島-馬卡薩海峽作為不久將來主要全球航運通道的潛力。他指出，通過拿篤POIC的運輸線路為加油和船舶相關業務帶來了巨大的機會，就像新加坡受益於使用馬六甲海峽的船隻一樣。

他表示，該集裝箱碼頭也在沙巴開闢了棕櫚油和油棕生物質能潛力。這有可能轉化為目前規模，為沙巴經濟規模三倍的2000億令吉產業。(H)



拿篤POIC集裝箱港口設備。



集裝箱港口是油脂化學工廠的必需品。