

今年至今，接近菲律宾水域边界的东海岸一带发生8宗涉及拖船和渔船的劫人案，有关案件的共同点为遇劫船只没有定时向当局通报航行路线，让罪案有机会发生。

# 漁船不通報航線 肇劫擄人

## 萬白里：部分涉聘黑工犯罪

(拿笃15日讯)海上作业船只忽视保安单位的防范指南，促使越境犯罪分子有机可趁，在沙巴水域劫船擄人。

今年至今，接近菲律宾水域边界的东海岸一带发生8宗涉及拖船和渔船的劫人案，有关案件的共同点为遇劫船只没有定时向当局通报航行路线，让罪案有机会发生。

沙巴东部特别保安指挥官拿督万白里说，保安部队、民众、渔民和船主们必须发挥各自的作用，遏制海上罪案的发生。

### ■ 笃POIC投资方求安心

万白里是于昨日在—项东安指挥官与拿笃棕油工业园(POIC)投资方对话的活动中，回答与会者的提问时，如是说。

对话是由拿笃棕油工业园发展商POIC沙巴有限公司举办，应对投资者对于沙巴东海岸频频发生海上劫人案所产生的顾虑和疑问。

约30名拿笃棕油工业园投资公司的代表出席对话。在场者有东安指挥官副指挥官韩旦依斯迈、情报组组长拿督阿末祖法米及拿笃警区主任韩沙阿末等。

上月25日晚，—艘由拿笃出发，载运2499吨原棕仁油的运油趸和拖船在民都鲁海域被劫，价值1500万

令吉的棕油被搬空。

### ■ 漁船违法拒透露行踪

万白里解释，一部分的拖船和渔船拒透露航行计划，原因可能是雇用非法船员，或本身涉及货物及贩卖人口等跨境犯罪活动。

“我们的调查显示，至少有2艘遭遇海上劫人的渔船闯入了菲律宾水域，因欠税被扣押。”

另外，东安指挥官警方代表哈欣助理总监说，警方在沙巴里外布置广大的情报网，成功阻止了98宗企图策划海上劫人案，同时也认定阿布沙耶夫和苏禄皇军武装组织为外在安全威胁，至于内在安全威胁包括非法移民、走私犯和伊斯兰国同情者。

哈欣说，非法移民是形成安全内忧外患的“桥梁”，保守的结论是除掉非法移民即可解除沙巴的安全威胁。所以，他呼吁州内的雇主勿雇黑工。

### ■ 雇主聘黑工制造问题

另一方面，出席对话的拿笃县官依曼阿利表示，县内的违章屋多达5万3千间，不仅数量惊人也带来治安、垃圾和社会问题。

他说，县内非法外劳人数估计有14万人，人们(雇主)应扪心自问，自己是否也是“黑工”制造者，勿一味责怪保安当局保安不力。



左起为拿笃县官依曼阿利、POIC沙巴有限公司首席执行官琳娜特、沙巴东部特别保安指挥官万白里、副指挥官韩旦依斯迈、拿笃警区主任韩沙、指挥官情报组组长阿末祖法米与拿笃棕油工业园投资方进行对话。