

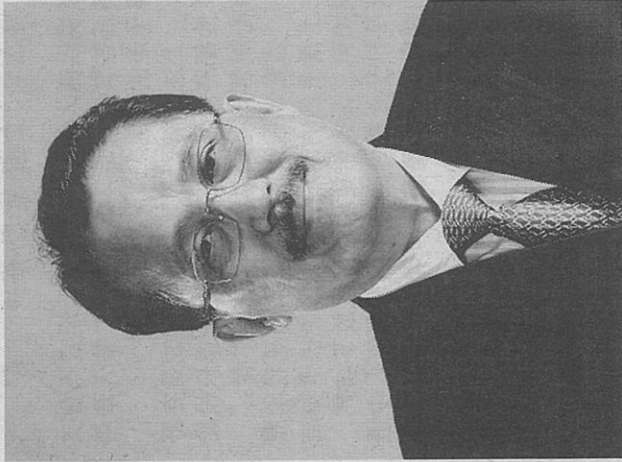
拿篤 POIC 工業園基設一應俱全。



支持棕油下游工業的專門設施非常完善。



納斯倫：篤 POIC 進入新階段 拿篤將成工業城市



拿篤 POIC 董事會主席拿篤納斯倫。

“缺乏處理集裝箱貨物的設施，是 POIC 吸引高價值生物化學和油脂化學投資的絆腳石。現在，我們已經做好了準備，”拿篤 POIC 董事會主席 YB 拿篤納斯倫 (Datuk Nasrun Datu Mansur)，亦是種植工業與原產品部副部長的他這樣表示。

拿篤 POIC 原有兩家棕油煉油廠。第三煉油廠 Zurex Corporation Sdn Bhd 正在改變其煉油業務，生產特殊化學品和涉及石蠟烯的新材料。此外，沙巴的第一家油脂加工廠也位於該處。有關工廠使用從棕櫚油加工廢棄物提取的工業級棕櫚油用作製成硬脂酸和皂塊。目前，第二個油脂加工廠即將建成。

他說，除了在拿篤 POIC 開發工業用地、港口和工業支持基礎設施之外，州和聯邦政府致力於發展油棕產業的承諾，在油棕國家重點經濟區 (NKEA, national key economic area) 的經濟轉型計劃和國家生物質策略，其中 POIC 是發展重點。沙巴生物質策略乃由首相於 2016 年 2 月 25 日推展。

“其實在這些國際策略出現之前，POIC 已經在其使命和願景聲明中確認了它希望如何推動這個行業向前發展。”納斯倫說，“我們確認了特別是在專門的基礎設施中需要什麼，例如剛建成的集裝箱港口，連接工廠到石油碼頭、油罐區等的管架。

“為了實現生物質能產業的成功，

我們通過與專門從事生物質能供應的 My Clean Energy 私人有限公司合作，在棕櫚油廠附近建立了自己的採集中心，從而解決了收集的問題。

“隨著拿篤 POIC 的發展，我們可預見投資者需要通過在消防和救援部門的幫助下建立 POIC 緊急互助機構 (PEMA) 以共享資源，並實現共同利益。PEMA 是緊急情況的第一響應者，其中包括來自各公司的參與成員。”

關於園內的保安，納斯倫說 POIC 有一個 35 人的輔助警察部隊 24 小時在園內巡邏。

“作為拿篤國會議員，我對拿篤 POIC 的成就感到驕傲，相信未來不僅惠及對這裡的民眾，甚至對整個沙巴州的工業化都有影響。

“拿篤 POIC 迄今為止已創造了大約 1000 個就業機會，其中大部分來自該地區，而這一切都是由州政府在聯邦政府的支持下實現的。”

作為沙巴東海岸唯一一座設有岸邊起重機的集裝箱碼頭，納斯倫表示，已為 POIC 港口贏得口碑，因為它本身就擁有完備的港口基礎設施。

自 2013 年起，散貨、石油和駁船碼頭一直是 POIC 投資者要求的服務。事實上，2017 年，POIC 港口已經處理了高達 100 萬公噸的貨物。在滿意的客戶群中有 10 家營運肥料工廠，他們的

化肥年產量能超過 100 萬噸，成為國內最大的化肥集群。

拿篤 POIC 的完備是國家通過鼓勵油棕下游加工行業、深化棕櫚油產業的結果，包括開發巨大的棕櫚生物質潛力。這個構思著實沙巴州擁有 160 萬公頃全馬最高生產力的油棕園上，是我國最大的棕油生產國。

“如果我們能夠以某種方法，保留我們所有的棕櫚油，並獲得高附加值的產品，特別是生物化學品。估計該產業每年的經濟潛能將高達 2000 億令吉。”這可以將 POIC 的發展定位為

BIMP-EAGA 地區的物流樞紐。“隨著在拿篤和山打根找到潛在的原油，想象拿篤在未來 20-25 年內成為一座工業城市並不遙遠。”

“POIC 已經進入了一個新的階段，現在它具備了與原材料相關的基礎設施和地理優勢，能夠實現重大的工業起飛。”

“沙巴東海岸可能實現了農業、製造業和服務業三大主要經濟部門（通過旅遊業）增長最為活躍。除油棕以外，已經有大量的水產養殖，特別是魚類、海藻和蝦。納斯倫說，旅遊業也在沙巴東海岸蓬勃發展。